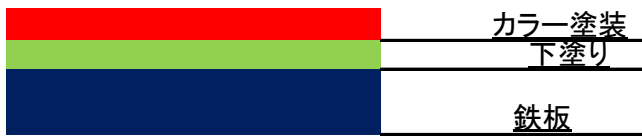


塗装の種類と構造

0 ソリッド塗装(単色)

ラー塗料の中にメタリックのフレークやパールが含まれていないも単1色目の色だけで塗装されたものを一般的にソリッドと呼びます。耐久性に難があり、磨くと色が出ます。



断面

2 ソリッド塗装(2コート)

トップコートにクリア塗装がされている塗装を2コートのソリッド塗装といいます。1単色タイプより耐久性が上になります。



断面

3 メタリック塗装

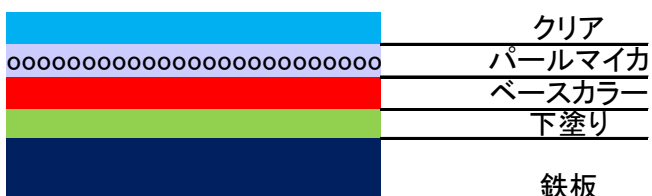
メタリックとは微粒なアルミフレーク(アルミの粉)の事です。キラキラした輝きを出します。



断面

4 パールマイカ塗装(3コート)

パールとは、雲母(マイカ)の事です。半透明の膜が幾重に重ねた構造になっています。膜厚があり耐久性は他と比べて高いでしょう。



断面

上記が一般的な種類であります、自動車メーカー、グレードにより各塗装の厚みは違います。
コートタイプで塗装自体の厚みは100 μ (ミクロン)から150 μ ぐらいだと思います。コピー紙ぐらいの厚さ。
構造上、トップコート(クリア層)が塗装全体を守っているという事、クリア層の厚みが30~50 μ しかないということです。

$$1\text{ミクロン} = \frac{1}{1000} \text{ mm}$$

クリア層はクリア樹脂で出来ており、硬化時に多数のピンホールを残しながら溶剤が気化していきます。

.....

新車の輝きは塗装自体では維持できません
ワックスをはじめ有機系成分で構成されているコーティング、ケカル、洗剤等は逆に促進させ寿命を縮めます。

ズを消す、汚れを取る、艶をつけると言ったものは流通しています
ボディにまったく負担をかけずに出来るとは謳っていないと思います

それじゃ・・・どうしたらいいの？